

# SEPARATEUR DE BATTERIE

## SP-SERIE

- SANS PERTE DE VOLTAGE
- ASSISTANCE AU DEMARRAGE
- 12 OU 24V - DE 80 A 400 AMP
- GARANTIE 2 ANS



### Professionnel et efficace

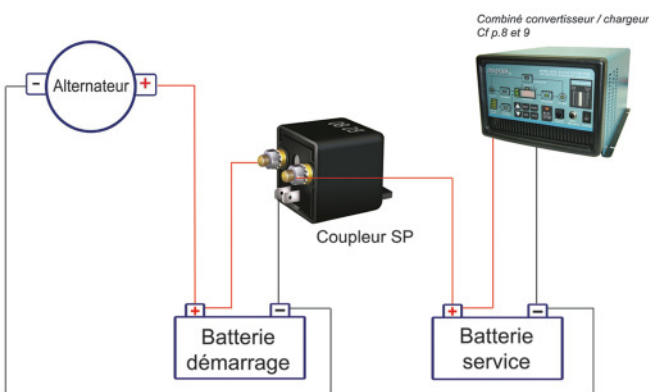
Ce système permet une recharge parfaite des batteries de service sans perte de voltage contrairement au répartiteur de charge à diode. Tous les modèles sont équipés de bornes à visser, ce qui garantit le passage d'intensités importantes sans risque et avec le meilleur rendement possible.

### Montage facile

Adaptation à tous les véhicules et bateaux, aucun branchement direct à l'alternateur, ce qui évite toute incompatibilité et occasionne un gain de temps important lors de l'installation.

### Automatique

Entièrement automatique, son utilisation ne nécessite aucune manipulation, la recharge commence dès le démarrage du véhicule. Lorsqu'on arrête le moteur, la tension retombe et le coupleur se déconnecte.



### Détection de tension bidirectionnelle

Le coupleur surveille la tension des deux batteries raccordées. Il s'enclenche donc lorsque la batterie de service est en cours de chargement et permet de recharger la batterie de démarrage.

Coupleur Séparateur

Référence	Tension batterie (Vdc)	Intensité de charge (A)	Tension marche (Vdc)	Tension arrêt (Vdc)	Dimensions (Lxlxh en mm)	Poids (Kg)
SP12-80	12	80	13,2	12,8	80x46x46	0,11
SP12-160	12	160	13,2	12,8	96x93x46	0,30
SP12-400	12	400	13,2	12,8	110x102x78	0,90
SP24-80	24	80	26,4	25,6	80x46x46	0,11
SP24-160	24	160	26,4	25,6	96x93x46	0,30
SP24-400	24	400	26,4	25,6	110x102x78	0,90