

Contrôle de batterie de précision

www.victronenergy.com



BMV 600

Contrôle de précision

La fonction essentielle d'un contrôleur de batterie est de calculer la consommation ampères-heures et le niveau de charge de la batterie. La consommation ampères-heures est calculée en intégrant le débit du courant entrant ou sortant de la batterie. Dans le cas du courant continu, l'intégration est équivalente au courant multiplié par le temps. Un courant de décharge de 10 A pendant 2 heures par exemple donne une consommation de 20 Ah. Tous nos contrôleurs de batterie se basent sur un puissant microprocesseur, programmé avec les algorithmes nécessaires pour un contrôle de précision.

Informations standard et alarmes.

- Tension batterie (V).
- Courant de charge/décharge de la batterie (A).
- Consommation Ampères-heures (Ah).
- Etat de charge (%).
- Prédiction d'autonomie selon consommation en cours.
- Alarme visuelle et audible : sur- et sous-tension, et/ou état de charge de la batterie.
- Alarme programmable ou relais de démarrage du générateur.



BMV bezel square

BMV 600S: Contrôleur de ultra haute résolution à faible coût.

- La plus haute résolution : 10 mA (0,01 A) avec shunt de 500 A.
- Peut être utilisé avec des shunts de 50, 60 ou 100 mV, à des tensions de 100 à 1 000 A.
- Consommation de courant la plus faible : 4 mA @12 V et 3 mA @ 24 V.
- Facile à connecter : Le BMV 600 est fourni avec shunt, 10 mètres de câble RJ 12 UTP et 2 mètres de fils d'alimentation à fusible ; aucun autre accessoire d'installation nécessaire.
- Installation très simple : cache avant séparé pour la partie arrondie ou carrée ; bague pour montage arrière et vis pour montage avant.
- Plage de tension d'alimentation plus large : Portée de 9-95 V CC sans adaptateur.
- Port de communication (Interface isolée RS232 nécessaire pour une connexion à un ordinateur)



BMV shunt 500A/50mV
With quick connect pcb

BMV 602S: 2 batteries

En plus des fonctions du BMV600, le BMV602 peut mesurer la tension d'une deuxième batterie. Une version avec un cadran noir (BMV 602S Black) est aussi disponible.

BMV 602HS: 70 to 350VDC voltage range

Adaptateur non nécessaire.

Remarque : convient aux systèmes ayant seulement des points négatifs mis à la masse (contrôleur de batterie non isolé du shunt).

Logiciel et interface isolée de communication RS232 en option.

(pour tous les modèles BMV) Affiche toute l'information sur un ordinateur et passe les données de charge/décharge à un fichier Excel pour un affichage graphique.



BMV 602S Black

Contrôleur de Batterie VE.Net : Nombre indéfini de batteries

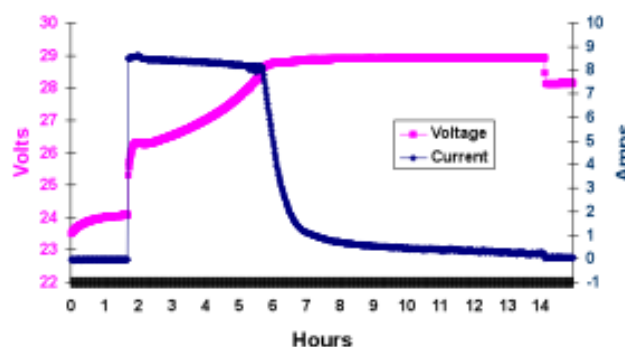
- Un tableau de contrôle VE.Net se connectera à un nombre indéterminé de contrôleurs de batterie.
- Fourni avec un shunt de 500 A/50 mV ; il peut être programmé pour tout autre shunt.
- Mémorisation et exploitation des données.
- Capteur de température et kit de connexion fournis.

Contrôleur de Batterie haute tension VE.Net : 70 à 350 VCC

Adaptateur non nécessaire Remarque : les connecteurs RJ45 sont isolés de manière galvanique du contrôleur et du shunt.



VE.Net Battery Controller



Example of a battery charge curve recorded with a BMV 602 and VEBat software

Contrôleur de batterie	BMV 600S	BMV 602S & BMV 602S NOIR	BMV 602HS	VE. Net Contrôleur Batterie	VE. Net Batterie Haute tension Contrôleur
Plage de tension d'alimentation	9 - 90 VDC	9 - 90 VDC	70 – 350 VDC	7 - 75 VDC	70 - 350 VDC ¹
Appel du courant, voyant arrière off	< 4 mA	< 4 mA	< 4 mA	< 5 mA	< 4 mA
Plage de tension d'entrée (VDC)	9 - 90 VDC	9 - 90 VDC	70 – 350 VDC	0 - 75 VDC	0 – 350 VDC
Capacité de la batterie (Ah)	20 – 9.999 Ah			20 - 60.000 Ah	
Échelle de température de fonctionnement	-20 +50°C (0 - 120°F)				
Mesures de tension de la deuxième batterie	Non	Oui	Oui	Oui	
Port de communication	Oui	Oui	Oui	Oui (VE.Net)	
Contacts secs	60V/1A (N/O)				

RESOLUTION (avec un shunt 500 A)

Courant	± 0,01 A		± 0,1 A		
Tension			± 0,01 V		
Ampères-heures			± 0,1 Ah		
Etat de charge(0 – 100 %)			± 0,1 %		
Autonomie			± 1 min		
Température (0 - 50°C or 30 - 120°F)	ND		± 1°C (± 1°F)		
Précision de mesure du courant			± 0,3 %		
Précision de mesure de la tension			± 0,4 %		

INSTALLATION ET DIMENSIONS

Installation	Montage par encastrement		rail DIN		
Avant	diamètre de 63 mm		22 X 75 mm (0.9 x 2.9 inch)		
Cache avant	69 x 69 mm (2.7 x 2.7 inch)		ND		
Diamètre du Corps	52mm (2.0 inch)		ND		
Profondeur corps	31mm (1.2 inch)		105 mm (4,1 inch)		

ACCESSORIES

Shunt (fourni)	500 A / 50 mV ²		500 A / 50 mV ²		
Câbles (fournis)	10 mètre de câble UTP avec connecteurs RJ12 avec fil d'alimentation à fusible pour une connexion « + »		fourni avec des câbles de 1m		
Capteur de température	n. a.		fourni avec un câble de 3 m		
Interface ordinateur	En option	En option	Interface ordinateur	En option	

- 1) 7 – 75 VCC nécessaire pour alimentation de réseau VE.Net
- 2) HV version avec un shunt dans un boîtier en plastique
- 3) HV version avec un shunt + contrôleur dans un boîtier en plastique



Le contrôle à distance mondial Victron

Le contrôle à distance mondial est un modem qui envoie des rapports d'alarmes, d'alertes et d'état du système à des téléphones cellulaires à travers des messages textes (SMS). Il permet aussi de consigner des données depuis des contrôleurs de batterie, des unités Multiplus et des Quattros et des Convertisseurs Victron à travers une connexion GPRS. L'accès à ce site Web est gratuit.



Contrôle à distance mondial Victron au Kit de connexion BMV 602

Kit de câble requis pour connecter le BMV 602 et le Contrôle à distance Victron. Connexion des données BMV 602 incluse.



Tableau Blue Power

Le Tableau VE.Net Blue Power est un tableau qui connecte le Contrôleur de Batterie VE.Net. Le tableau peut afficher l'information de plusieurs batteries sur un écran pour un suivi simple et efficace de vos systèmes de batterie. Pour nos autres produits VE.Net, veuillez consulter notre fiche technique VE.Net.



shunt 1000 A/50 mV

Pour une utilisation facile de la série BMV : une connexion pcb rapide d'un shunt standard de 500 A/ 50 mV peut être montée sur ce shunt.



shunt 2 000 A/50 mV

Seulement pour le Contrôleur de batterie VE.Net.