

MODE D'EMPLOI – COUPLEUR-SEPARATEUR DE BATTERIE SP 24-120

Le SP 24-120 est un coupleur-séparateur à microprocesseur qui permet une recharge sûre et efficace d'un parc batterie auxiliaire tout en préservant la priorité de la batterie moteur.

REPARTITION DE CHARGE :

Le coupleur-séparateur de charge permet de charger plusieurs batteries à partir d'une source (habituellement l'alternateur mais pas nécessairement). Quand les batteries n'ont pas à être chargées, le séparateur les sépare ou les isole.

PRIORITE DE CHARGE :

Le SP 24-120 attend que la tension de la batterie connectée à la source de charge atteigne 26,4Vdc avant de mettre en parallèle et de charger les autres batteries. Le système se déconnecte à environ 25,6Vdc.

PROTECTION CONTRE LES SURCHARGES :

Si les besoins en courant sont supérieurs aux possibilités du système de charge, le séparateur va automatiquement isoler les batteries et diriger tout le courant de charge vers la batterie connectée à l'élément de charge.

Le système, après temporisation, reconnectera les parcs de batteries .

ASSISTANCE AU DEMARRAGE :

Une entrée optionnelle (86) permet de connecter le SP 24-120 à la clé de contact ce qui permet de mettre en parallèle les batteries pendant le démarrage. Cette fonction ne s'enclenchera que si la batterie auxiliaire a suffisamment de puissance disponible à fournir pour le démarrage.

INSTALLATION :

- 1) Débrancher les + et – des deux batteries.
- 2) Connecter le + de la batterie moteur au branchement N°30 du SP 24-120.
- 3) Connecter le + de la batterie auxiliaire au branchement N°87 du SP 24-120
- 4) Si vous voulez utiliser la batterie auxiliaire (en plus de la moteur) lors du démarrage, connecter par un câble (protégé par fusible) à la clé de contact le branchement N°86.
- 5) Connecter enfin la masse au branchement N°85
- 6) Après avoir vérifié que les branchements et connections sont corrects, vous pouvez reconnecter les – des 2 batteries.